

## RAPORT TECHNICZNY

|  |  |
|--|--|
| <b>Zamawiający raport:</b>               | Santander Remarketing ECR<br>ul. Lipowa 2, 55-300 Środa Śląska |
| <b>Numer zlecenia:</b>                   | 126/17/03/2025/Santander Remarketing ECR                       |
| <b>Numer wewnętrzny:</b>                 | NP9/00148/2024   |
| <b>Wykonawca raportu:</b>                | Rafał Choromański  |
| <b>Przedmiot raportu:</b>                | Przyczepka gastronomiczna NIEWIADÓW B3500 wraz z wyposażeniem  |
| <b>Nr seryjny:</b>                       | SWNB35000P0009622  |
| <b>Data sporządzenia raportu:</b>        | 31.03.2025   |
| <b>Wartość rynkowa:</b>                  | - PLN netto  |
| <b>Wartość dla wymuszonej sprzedaży:</b> | - PLN netto  |



## Cel i przeznaczenie raportu

Celem raportu jest określenie wartości rynkowej i wartości dla wymuszonej sprzedaży przedmiotu wyceny dla potrzeb określenia ceny wywoławczej na aukcji, na rzecz Santander Leasing.

## Przedmiot raportu

W dniu 23.03.2025r. przeprowadzono oględziny przez rzeczoznawcę Remigiusza Mazanek na placu w miejscowości Komorniki, ul. Lipowa 2. Przedmiotem raportu jest przyczepka gastronomiczna NIEWIADÓW B3500 wraz z wyposażeniem.

### Dane identyfikacyjne

|                            |  |
|----------------------------|--|
| <b>Nazwa:</b>              | Przyczepka gastronomiczna  |
| <b>Producent:</b>          | NIEWIADÓW B3500  |
| <b>Typ/model:</b>          | B3500  |
| <b>Nr VIN:</b>             | SWNB35000P0009622  |
| <b>Rok produkcji:</b>      | 2023   |
| <b>Nr rejestracyjny:</b>   | WZ408GM  |
| <b>Data I rejestracji:</b> | 14.03.2024   |
| <b>Badanie techniczne:</b> | 14.03.2027   |
| <b>Masa własna:</b>        | 1092kg   |
| <b>DMC:</b>                | 2700kg   |
| <b>Liczba osi:</b>         | 2  |
| <b>Ogumienie:</b>          | 4 x SECURITY 165R13 TR603 – wysokość bieżnika: 7mm   |
| <b>Wyposażenie:</b>        | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Automat do lodów</li> <li>- Zlewozmywak</li> <li>- Kran</li> <li>- Witryna chłodnicza LIEBHERR</li> <li>- Okap</li> <li>- Stół roboczy</li> <li>- Szafki</li> </ul> |

### Informacje dotyczące stanu technicznego i dokumentacji

Przyczepka zmagazynowana na placu – niezabezpieczona przed warunkami atmosferycznymi.

Pojazd bez napędu własnego oraz zasilania w związku z czym nie było możliwości przeprowadzenia próby ruchowej oraz próby działania urządzeń będących wyposażeniem przyczepy. Istnieje ryzyko wykrycia braków oraz uszkodzeń w przypadku uruchomienia i dalszej eksploatacji.

Wizualnie przyczepa w stanie dobrym, wewnątrz zabrudzone, nie stwierdzono uszkodzeń wyposażenia.

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Dowód rejestracyjny: okazano skan

Liczba kluczy: 3 klucze od drzwi wejściowych, 1 klucz do skrzynki na prąd.

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.

### **Zastrzeżenia ograniczające**

Sporządzający niniejszy raport/opinię zastrzega, że:

- Niniejszy raport służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywany do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności raport nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu raportu, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższy raport nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawany, w szczególności nie może być traktowany jako gwarancja sprzedaży przedmiotu raportu za oszacowaną wartość.
- Niniejszy raport nie może być publikowany w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejszy raport został sporządzony na podstawie oględzin przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

### **Załączniki**

Dokumentacja zdjęciowa poniżej.



















































|  |  |                    |  |
|--|--|--------------------|--|
| TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO<br><b>14.03.2027</b><br>m.p.<br>   | <input checked="" type="checkbox"/> TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO<br>m.p.<br>DATA _____ PODPIS _____ | ADNOTACJE URZĘDOWA |  |
| TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO<br>m.p.<br>DATA _____ PODPIS _____ | <input checked="" type="checkbox"/> TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO<br>m.p.<br>DATA _____ PODPIS _____ |                    |  |
| TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO<br>m.p.<br>DATA _____ PODPIS _____ | <input checked="" type="checkbox"/> TERMIN BADAŃ TECHNICZNEGO<br>m.p.<br>DATA _____ PODPIS _____ |                    |  |

**A** - numer rejestracyjny pojazdu, **B** - data pierwszej rejestracji pojazdu, **C** - dane posiadacza pojazdu / właściciela pojazdu, **D** - data pojazdu, **E** - numer identyfikacyjny pojazdu, **E1** - maksymalna masa całkowita, **C1** - masa własna, **H** - okres ważności dowozu, **I** - data wydania dowozu rejestracyjnego, **K** - numer świadectwa homologacji typu pojazdu, **P1**, **P2**, **P3** - dane silnika, **Q** - stosunek mocy do ciężaru (w kW/kg), **S1**, **S2** - liczba miejsc siedzących w pojazdzie, **E2**, **E3** - dopuszczalna masa całkowita pojazdu (z przodu i z tyłu), **L** - liczba osi, **D1**, **Q2** - maksymalna masa całkowita przyczepy z hamulcami / bez hamulców, **X** - potwierdzenie przeprowadzenia badania technicznego pojazdu i daty następnego badania technicznego pojazdu.

**Pouczenie:**  
Właściciel pojazdu jest zobowiązany zgłosić w ciągu 30 dni organowi, który wydał dowód rejestracyjny, wszelkie zmiany danych zawanych w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.